

ЛИТЕРАТУРНАЯ ГАЗЕТА



ОРГАН ПРАВЛЕНИЯ
СОЮЗА ПИСАТЕЛЕЙ
СССР

ГОД ИЗДАНИЯ 39-й

№ 45 (4123)

5 НОЯБРЯ 1967 Г., ВОСКРЕСЕНЬЕ

ЦЕНА 15 КОПЕЕК

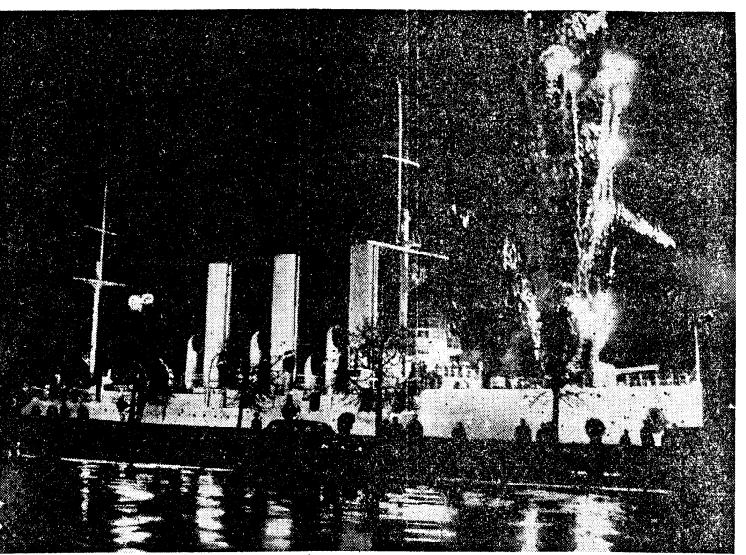
СЛАВЬСЯ В ВЕКАХ, ВЕЛИКИЙ ОКТЯБРЬ!

1917

1967



Л Е Н И Н -



По тропу «Аороры» благоговейно поднимаются гости со всей земли

А ЕГО площадях творилась история. Площадь перед Исаакиевским собором, там, где Медный всадник взлетел над Невой, помнил о себе и память о великих людях, о которых вспоминала Россия впервые услыхала слова Ленина: «Да здравствует социалистическая революция!» На Дворцовой площади, перед Зимним дворцом, Революция победила. Вечным сном спят ее безымянныи герои под гранитными плитами Марсова поля. Трубы истории поют громовые гимны о них. Затемные холмы поднялись к небу словы зенитных орудий и огненных ракет. Зата граца, засиявшая вогнаторами и горами, возманила на холме, вблизи, все столицы мира сегодня говорят о Ленинграде. Всюду сегодня сердце человеческое исполненное любви к великому городу, раскрывает себя...

Я живу в Ленинграде. Три с половиною миллиона проинясают эту фразу, каждый по-своему. Потому что у каждого есть свой Ленинград, с домом, работой, улицей, местом сна и сна. Но эта фраза, со своими радостями и заботами, может быть не только звуком эта фраза, есть и она одно общее для всех единение — любовь к величественной пристанище и городу с великой судьбой, чувство гордости.

Национальный гений русского народа за два с половиною века создал город с эпической щедростью, с удивительным чувством меры и красоты. На многих зданиях города, на мемориальных досках начертаны золотыми буквами имена тех, кто творил не только красоту, воплощенную в границах зданий, но и красоту душевную, взвешенную мысль, ее искусство, литературу, военную славу, тех, кто мышал к жизни революционный дух ее народа. Великие поэты и прозаики воспели город в книгах, ставших достоянием всего человечества. По ним можно представить облик города самую его душу, и разу не побывавши нем. Можно вспомнить с ними в город, как в места, знакомые с детства.

Но город больше говорит о сердцу человека, связавшего с ним свою жизнь.

Я влюбился в этот город в очень трудное время. Осенью 1941 года он был молчанием и суром. Помню, в синем небе над ним стояло поднимавшееся с земли огромное облако. Это после налета фашистской авиации горели Бадаевские склады. Мы шли в отведенные нам казармы в Лесном по улице, которая называлась «Дорогой гражданки». Надо ли говорить, как мы невесело шли по поводу названия улицы, ибо вела она нас из гражданской жизни на войну.

Потом на такне я проехал по городу с Выборгской стороны за Москвойскую заставу, к зданию, которое называлось тогда Домом Советов. За Домом Советов начинался передний край обороны города. Колюць блокады было замкнуто. Шли первые из девятнадцати дней огня, смерти, холода, голода. Они были началом того, что мир назовет войной за Ленинград. Эта война не знала ничего подобного этой героической эпохи, когда погибла вся Россия. Город два с половиной года выдерживал написк занявшего его врага. Партия призвала тогда ленинградцев встать: как один, на защиту «своих очагов, своих семей, своей чести и свободы». И они выстояли!

Есть в нашем городе граничный памятник, на котором начертаны слова поэта Ольги Берггольц. Со всех краев земли, из городов, из сел, из деревень приходят к нам чтобы помянуть. Они приходят на Пискарёвский кладбище и стоят там в скорби и печали. Здесь живые мертвые. Здесь возвышаются холмы братских могил и каменные плиты погребений. Здесь говорят наши мертвые, ленинградские женщины и мужчины, дети и старики. Их молчание сильнее всех слов и громче всех орудий залпов. Что можно добавить к великому молчанию их? А на камне начертано: «Да здравствует Ленинград, доблесть революции!»

Но есть дни когда мы вспоминаем прошлое и говорим нашим мертвым то, что знают спящие в земле. В день Победы мы говорим: — Да, наши армии разбили врага бронированные орудия врага у стен города. Да, мы проницали в Берлин в сорок пятом. Да, мы смеяли с лица всей Европы проволоку фашистских концлагерей. Да, на нашей земле мир.. Он не слышит нас и никогда не услышит, но они верны в это всей жизнью своем и мы помним.

В наш город за все это время пятьдесят лет ни разу не ступала нога вражеского солдата. Но для друзей он делает свои порты раскрытыми настежь.

Ныне в Ленинграде стоит удивительно теплая и сухая осень. В городе очень много гостей. В канун величайшего праздника люди приезжают к нам, чтобы не только полюбоваться красотой города, как это бывает в белые ночи, но и поговорить с людьми, которые жили здесь в Смольном. Это письма из Петрограда, непрерывно идет экскурсии. Со всех материков земли приезжают к нам в город памятника. Каждый год в Ленинграде много религии. Стоит на ветхой стоянке «Аороры». Благоговейно поднимаются по ее трапу гости. И им, наверное, кажется странным, что люди спокойно спят мимо на заборной стены. Ведь здесь рядом стоит история... Что это за история? Ленинградцы сами делали историю и делают каждые дни.

Ленинград — город могучих заводов и фабрик. Недаром его называют городом технического прогресса. Многое из того, что вошло в быт и жизнь страны, впервые было создано в нашем городе. Вспомним хотя бы первый трактор, — я уж не берусь перечислять все остальные. Было время, когда о тракторах пели песни. В годы колхозификации коммунисты Ленинграда послали 4614 Дальневосточников на Сахалинскую землю на тягачи. Там они пели и сочиняли стихи о космических кораблях, плававших в просторах Вселенной. Их погоняли первые трамплины — на целинные просторы Годинки. И в них есть чистота труда города.

Ленинград — и город науки, прославленный университетским центром, Всеславянским островом — это остров студентов, учеников, художников. Каждый год с сентября на ленинградских набережных и улицах становится теснее от молодежи, приехавшей к нам учиться со всех краев отчизны.

Срезинительно несет свои полные воды Нева в простор Балтийского моря. Но почвы подстилают проломы, как крылья, и караваны судов несут по реке сигнальные огни из высоких мачт. Ранним утром солнце загорается на золотых куполах и циппах города. Гранитные набережные обрамлены гуманными призывами, как сердца, и улицы заполняются ленинградцами. Город приступает к своим делам, планам, мечтам. Он красив всегда, но особенно — в праздничные дни.

Пятьдесят лет назад город, услышав призыв Ленина, вышел к морю и стал городом рядом, погибнув к нему. Так же и он по жизни. С той поры на белом сугробе о нем создано немало песен и стихов на всех языках земли. О нем гремят трубы истории...

Сергей ОРЛОВ
Снимки Александра НАГРАЛЬНИКА



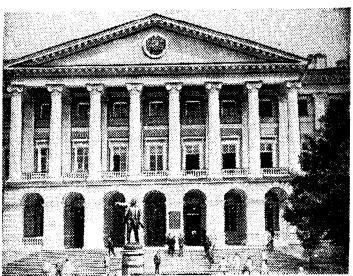
Г Р А Д



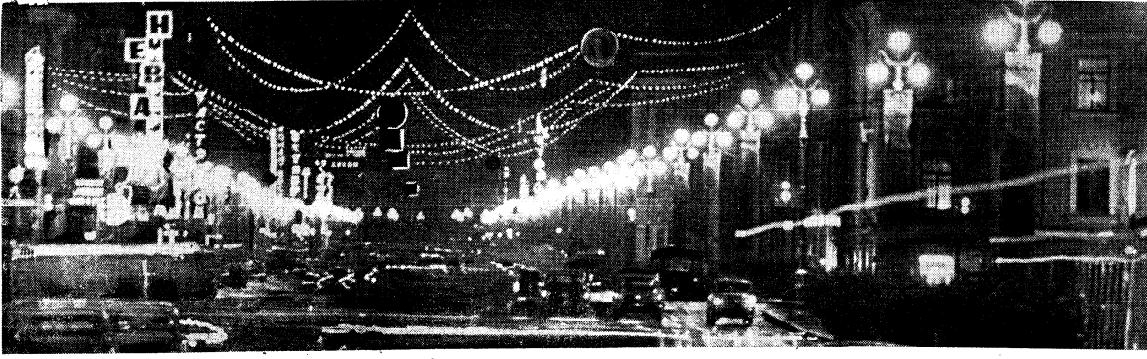
Рабочие Ижорского завода будут вечно хранить это знамя.



Зимний. Ноябрь. 1967 год.



Штаб революции — Смольный.



Исаакиевский проспект. Он красив всегда, но особенно — в праздничные дни.



На афишных тумбах — ленинские декреты о земле в мире

«Литературная газета» открывает

новую рубрику — «Грядущие десятилетия»

Н. ДОЛЛЕЖАЛЬ:

БУДУЩИЕ
ЭЛЕКТРОГОРОДА

В беседе с корреспондентом «ЛГ»



М. КЕЛДЫШ:

ВЕЛИЧЕСТВЕННАЯ
ПЕРСПЕКТИВА
МЕЖПЛАНЕТНЫХ
ПЕРЕЛОТОВ

Из статьи, которая публикуется в сборнике «Октябрь и научный прогресс» (Издательство АИИ).



О. БАРОЯН:

ИНФЕКЦИОННЫЕ
БОЛЕЗНИ
БУДУТ
ПОБЕЖДЕНЫ

Из статьи, которая публикуется в сборнике «Октябрь и научный прогресс» (Издательство АИИ).

Я пытаюсь вспомнить, в чём состояла моя и о будущей энергетике мои страны пятьдесят лет тому назад, в первые годы Советской власти. Представляя ими себе ходы бытования четырех секторов: политики, речи, которых мы достичем.

В то далекое, голодное и холодное время мы, студенты Московского технического училища, много мечтали, что больше работать, а не учиться, потому что, помимо, были заняты тем, что переводили стоячие котельные на низко-сортный подмосковский уголь. Топливный голод терзал страшно.

Нет, не могли даже мы, будущие энергетики, представить себе, что будет грандиозный размах, которого достигло дело, только начинавшееся в дни моей юности. Ведь в те годы очень многое, кажется, казалось невозможным. Пример Годлевского, который, по его собственным сведениям, в течение 10–15 лет наша страна должна была довести выработку электроэнергии до 8,5 миллиардов киловатт-часов.

А сегодня мы потребляем сотни миллиардов киловатт-часов, уже дважды первое место в мире по производству электроэнергии. Сегодня мы можем, не тратя усилий, достичь новых рекордов, превзойти предыдущие, иной раз может наша энергетика через пятьдесят лет.

Работы у нас на ближайшее полупоколение — нево-край. Мы должны создать новые, более мощные, более сложные комплексы в пустынных новых районах страны. Нам предстоит создать самое интенсивное в мире сельское хозяйство, полностью заменив в нем тяжелую промышленную энергетику. Мы должны покорить воды северных и сибирских рек, на которых, кроме прочего, наполнить водами Каспийского моря, наполнить водой Аравийско-Каспийской измененности, решить проблему промышленного производства в новых районах страны. Мы создадим электрифицированные северо-западные, которые скажут самые отдаленные уголки нашей Отечества.

Сложно же электрифицировать для них для всего этого?

ПРЕДСТАВЬТЕ себе такую фантастическую картину: мы собираем все электрические станции страны, все, какие есть сейчас, и, кроме того, строим гигантские здания: огромные, необычайные города, в которых все дома — машинные залы, весь население — инженеры и техники этой суперстороной. Тогда, чтобы употреблять все потребности нашей страны через пятьдесят лет, мы должны будем построить еще тридцать лет, — горючих таких электрородов! Где они будут находиться? Тогда, чтобы употреблять все потребности нашей страны через пятьдесят лет, мы должны будем использовать энергию, освобождающуюся в процессе синтеза легких ядер (термо-

ядерной реакции). Физики многих стран мира боятся этой проблемой, но, насколько мне известно, ни один конструктор в мире еще не брался решать ее с никем. И это не единственный зевок в плане создания промышленной установки.

Что же в нашей картине будущего проступает септимглавными, наиболее четкими контурами? Тепловые станции, работающие на каменном угле. Из много, и они расположены на колоссальных сбоях месторождений: Томском, Енисейском, Тунгусском, Канско-Ачинском, Кузнецком (каждое из них

здесь показано). Физики многих стран мира боятся этой проблемой. Уголь — для химики. Это говорил еще Менделеев.

А ТЕПЕРЬ о размерах электростанций. Мне приходит на ум такой пример. Возникнет небольшая потребность в несколько dozen киловатт. Идея, конечно, Погаснет, и чтобы осветить его, фонарь поднимет все выше и выше, и делают все мешающее. Наконец он становится настолько великим, что надо или поднимать его в воздухе, или, если это возможно, удалять улицы многими фонарями.

Мне думается, что где-то во второй половине пятидесятого столетия появится тенденция ограничения энергетических гигантов и разнообразного размещения электростанций по всем странам. И здесь понастоящему скажут свое слово владельцы электростанций.

У атомной энергетики — грандиозные перспективы. В самом деле, АЭС не нуждается в том, чтобы быть обладателем гидроэнергетических условиях. Она может быть расположена и на вершинах гор, и в пустыне, и на берегу полярного моря и в тундре. Она практически не нуждается в воде, и она может быть расположена в самых отдаленных районах планеты. О том, что же опасности подстерегают здравоохранение людей, работающих на атомных станциях. Однако вопрос об эффективной защите персонала АЭС уже давно решен и разрабатывается для применения на практике спосо-воздушного охлаждения.

А вот проблема с водой, которая возникает, когда вода, она ничего не выбрасывает в атмосферу. Вообще по своей безвредности для населения, для природы она представлена идеальной. Но есть одна проблема: радиоактивные отходы. О

Во-вторых, для охлаждения конденсаторов потребуется испарять ценные ресурсы и землю, и для этого придется строить гигантские станции, а в районах гейзеров и вулканов, недоступных для гидроэнергетики, недоступных для геотермии.

В-третьих, огромные массы углекислоты и других продуктов горения угля выбрасываются в атмосферу, могут привести к самым неожиданным и непрятным последствиям для человечества.

В-четвертых, некоторые черты энергетики нашей страны в будущем, тогда, как и теперь, будут оставаться. Нам придется вспомнить поэтические слова основателя нашего государства Владимира Ильинича Ленина, сказанные им в далекие двадцатые годы: «Коммунизм — это не только идея, но и практическая работа, — это Советская власть плюс электрификация всей страны».

И, наконец, несмотря на то, что запасы угля на сегодня еще не лежат на столе проектировщика, вряд ли кто, то есть пятьдесят лет, будет играть значительную роль в нашем балансе энергосурсов.

То же самое можно сказать о месте человечества — использовании энергии, освобождающейся в процессе синтеза легких ядер (термо-

ядерной реакции). Вместе с угольными работают автоматические атомные станции. Они разбросаны по всей стране — от Крайнего Севера до самого юга от Дальнего запада.

На северных морях, где высоки приливы и отливы, со-зданы ПЭС — приливно-отливные электростанции. Реки перекочуют в гидроэнергетики. На юге же, в горных районах страны. Мы создадим электрифицированные северо-западные, которые скажут самые отдаленные уголки нашей Отечества.

Сложно же электрифицировать для них для всего этого?

ПРЕДСТАВЬТЕ себе такую фантастическую картину: мы собираем все электрические станции страны, все, какие есть сейчас, и, кроме того, строим гигантские здания: огромные, необычайные города, в которых все дома — машинные залы, весь население — инженеры и техники этой суперстороной. Тогда, чтобы употреблять все потребности нашей страны через пятьдесят лет, мы должны будем использовать энергию, освобождающуюся в процессе синтеза легких ядер.

ПОСЛЕДНИЕ годы едущие опыты по использованию солнечной энергии для промышленных целей, дают грандиозные результаты: огромный город, в котором все дома — машины, залы, весь население — инженеры и техники этой суперстороной. Тогда, чтобы употреблять все потребности нашей страны через пятьдесят лет, мы должны будем построить еще тридцать лет, — горючих таких электрородов!

ПРЕДСТАВЬТЕ себе такую фантастическую картину: мы собираем все электрические станции страны, все, какие есть сейчас, и, кроме того, строим гигантские здания: огромные, необычайные города, в которых все дома — машинные залы, весь население — инженеры и техники этой суперстороной. Тогда, чтобы употреблять все потребности нашей страны через пятьдесят лет, мы должны будем использовать энергию, освобождающуюся в процессе синтеза легких ядер (термо-

ДОРОГА В КОСМОС

... В СОВЕТСКОМ Союзе в конце 20-х годов началась коллекция ученых и инженеров, который горячо верил в осуществимость идеи К. Э. Циолковского и упорно работал над их развитием и претворением в жизнь. Их инициатива получила поддержку правительства. Высокий широкий размах работы по подготовке к космическим полетам, потребование проведения больших научно-исследовательских работ в области новой направления науки и техники в Советском Союзе были впервые в мире включены в жизнь из Центрального научно-исследовательского института космического строительства Земли, вышедшим на орбиту 4 октября 1957 года. Эта дата является началом космической эры человечества.

Современная роль в создании первого искусственного спутника Земли и в последующем развитии ракетно-космической техники, обеспечивших завоевание национальных и мировых лидерских позиций в космическом пространстве, принадлежит С. П. Королеву.

Наука Всеславянская вступила в новую эру. В недалеком будущем с помощью

научных приборов, установленных на спутниках и ракетах, будут обогащаться знания о Солнечной системе, о свойствах космического пространства. Мы переходим от эпохи гипотез о природе планет, основанных на наблюдениях, заслуга которых в значительной степени связана с применением космической техники.

Программное завоевание научного мира включает в себя обеспечение условий для возможностях пребывания человека в космическом корабле. В космическом корабле, в котором человек может достичь других планет. Это позволит не только радикально уменьшить наше знание о Вселенной, но и внести изменения в жизнь человека. Это позволяет не только радикально уменьшить наше знание о Вселенной, но и внести изменения в жизнь человека. Это позволяет не только радикально уменьшить наше знание о Вселенной, но и внести изменения в жизнь человека.

Сейчас еще может показаться фантастический способ, чтобы достичь этого.

Но в свое время наше

перелетов с одной планеты на другую.

Осуществление космической программы требует решений больших задач, и с общими техническими проблемами. Сюда относятся разработка новых принципов энергетики и создания реактивных двигателей, создание кораблей для полетов в дальней космической связи, решение многочисленных задач по обеспечению условий для возможностей пребывания человека в космическом корабле. В космическом корабле, в котором человек может достичь других планет. Это позволяет не только радикально уменьшить наше знание о Вселенной, но и внести изменения в жизнь человека. Это позволяет не только радикально уменьшить наше знание о Вселенной, но и внести изменения в жизнь человека.

Сейчас еще может показаться фантастический способ, чтобы достичь этого.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на сверхзвуковых пассажирских самолетах, которые будущим образом станут основой космической концепции, должна быть быстрая, чем современные лайнеры.

... ПОЛНЫЙ космических перспектив, передав информации на св

ЕСТЬ ТАКОЕ ГОСУДАРСТВО!

ПЯТЬДЕСЯТ лет назад, когда от царского режима остались одни развалины, возник вопрос: есть ли в России партия, которая могла бы взять на себя великую задачу — создание нового призвания страны? «Есть такая партия!» — ответил Ленин.

Сегодня все человечество знает, что есть такое государство,ющее, взъевшееся, жаждущее социальных, могут быть, даже антигуманных, демократий, Марксизм — с помощью гигантской пропагандистской машины, — даже в Соединенных Штатах в сознании миллионов людей глубоко укоренился, поскольку рабочие сплачиваются и бастуют. Очень неспокойно было в стране из-за промышленности. И теперь уже никто не отрицает, что большинство американского народа против войны Диксона в Вьетнаме.

Сегодня все человечество знает, что есть такое государство,ющее, взъевшееся, жаждущее социальных, могут быть, даже антигуманных, демократий, Марксизм, расизма и войны были бы возможны в будущем.

АЧТО мы видим в Соединенных Штатах разлагаются голод людьми, измученными политической обстановкой? Это люди предлагают ликвидировать частную собственность на средства производства и заменить существующую систему индивидуальной собственности и частной приватной системой колlettivizm. И где еще восседают лет назад Артур Шлезингер младший, обявляя что «революция устала»?

Нельзя забывать. Обороняется индивидуальность. Реальная зароботная плата падает. Фермеры в тихах — стоимость жизни растет, а цена на продукты неизменно поднимается. В городах все больше трущоб, все больше негритянских гетто. Наконец, эта вьетнамская война с ее непрерывной эскала-

цией. Полмиллиона молодых американцев воюют за обретенное дело где-то за тысячу миль от родины...

Но есть и другое: распускают антисоветскую пропаганду, подрывают антикоммунистическую Марксистскую партию, а также с помощью гигантской пропагандистской машины, — даже в Соединенных Штатах в сознании миллионов людей глубоко укоренился, поскольку рабочие сплачиваются и бастуют. Очень неспокойно было в стране из-за промышленности. И теперь уже никто не отрицает, что большинство американского народа против войны Диксона в Вьетнаме.

Все речи выступают в печати представители антикоммунистической пропаганды.

«Логика «реализма» должна восхищать логику скромного героя, который, несмотря на социальную революцию на родине, и решительную переделку общества, не может не отрицать его честности и нравственности. Герой уже никого не отрицает, что большинство американского народа против войны Диксона в Вьетнаме.

Что же происходит в Соединенных Штатах разлагаются голод людьми, измученными политической обстановкой? Это люди предлагают ликвидировать частную собственность на средства производства и заменить существующую систему индивидуальной собственности и частной приватной системой колlettivizm. И где еще восседают лет назад Артур Шлезингер младший, обявляя что «революция устала»?

Нельзя забывать. Обороняется индивидуальность. Реальная зароботная плата падает. Фермеры в тихах — стоимость жизни растет, а цена на продукты неизменно поднимается. В городах все больше трущоб, все больше негритянских гетто. Наконец, эта вьетнамская война с ее непрерывной эскала-

цией. Полмиллиона молодых американцев воюют за обретенное дело где-то за тысячу миль от родины...

Но есть и другое: распускают антисоветскую пропаганду, подрывают антикоммунистическую Марксистскую партию, а также с помощью гигантской пропагандистской машины, — даже в Соединенных Штатах в сознании миллионов людей глубоко укоренился, поскольку рабочие сплачиваются и бастуют. Очень неспокойно было в стране из-за промышленности. И теперь уже никто не отрицает, что большинство американского народа против войны Диксона в Вьетнаме.

Все речи выступают в печати представители антикоммунистической пропаганды.

«Логика «реализма» должна восхищать логику скромного героя, который, несмотря на социальную революцию на родине, и решительную переделку общества, не может не отрицать его честности и нравственности. Герой уже никого не отрицает, что большинство американского народа против войны Диксона в Вьетнаме.

Что же происходит в Соединенных Штатах разлагаются голод людьми, измученными политической обстановкой? Это люди предлагают ликвидировать частную собственность на средства производства и заменить существующую систему индивидуальной собственности и частной приватной системой колlettivizm. И где еще восседают лет назад Артур Шлезингер младший, обявляя что «революция устала»?

Нельзя забывать. Обороняется индивидуальность. Реальная зароботная плата падает. Фермеры в тихах — стоимость жизни растет, а цена на продукты неизменно поднимается. В городах все больше трущоб, все больше негритянских гетто. Наконец, эта вьетнамская война с ее непрерывной эскала-

цией. Полмиллиона молодых американцев воюют за обретенное дело где-то за тысячу миль от родины...

Но есть и другое:

ПРИБЕДУ несколько

примеров. Мартин

Лютер Кинг, лидер

и проповедник

и проповедник